

OBSERVATORI MARINA ALTA

FICHA METODOLÓGICA CONDICIONES DE VIDA

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Renta familiar

Indicador

Renta familiar disponible per cápita

Descripción

Renta familiar media medida en euros

Metodología de cálculo

Calculado por PGVE

Unidad de medida

Euros (€)

Fuente

PGVE, Cuentas económicas

Proporcionado por

Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Municipios de la comarca, Comarca, Zonas, Comunidad, Provincia

Periodicidad

Periodo de tiempo disponible

Año

Observaciones

La renta familiar media resulta de calcular la media de las rentas personales totales de todos los miembros de una misma familia que cuentan con mayoría de edad y que perciben algún tipo de renta en el año considerado. Es lo que percibe un individuo como fruto del capital o por remuneración del trabajo, permite evaluar el nivel económico de las personas.

El indicador de la renta familiar disponible per cápita es un estimador sintético aplicado a municipios y comarcas, derivado de un modelo lineal de efectos mixtos que ajusta la renta disponible bruta provincial a partir de:

- una serie de variables obtenidas de la explotación estadística del Impuesto de la Renta de las Personas Físicas (IRPF) publicada por la Dirección General de Tributos del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas

- la renta disponible bruta provincial, de la operación del Instituto Nacional de Estadística (INE) "Contabilidad Regional de España. Base 2008. Cuentas de renta de los hogares" (CRE)

- la población provincial, que es la de la operación estadística del INE "Cifras de Población", referida a 1 de julio de cada año.

Por construcción, las estimaciones del total de la renta municipal y comarcal son coherentes, es decir, la suma de las rentas disponibles de los municipios de cada comarca es igual a la renta disponible estimada para la comarca. En la práctica, como las estimaciones se han aproximado por simulación, pueden haberse generado discrepancias entre ambos niveles territoriales que, en general, serán de poca cuantía.

Con el fin de generar un indicador que sea coherente con los datos de la CRE, las estimaciones finales para los años 2010 y 2011 han sido calibradas a las estimaciones provinciales de dicha operación mediante ajuste proporcional. A partir de 2012 los datos se presentan sin calibrar, ya que en el momento de generar el indicador no estaban disponibles los datos provinciales. Todas las estimaciones se presentan como provisionales, si bien se irán revisando en la medida en que se vaya disponiendo de información más actualizada.

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Riesgo de pobreza

Indicador

Estimación riesgo de pobreza y condiciones de vida total

Descripción

Tasa total de personas en riesgo de pobreza y condiciones de vida

Metodología de cálculo

Calculado por PEGV (Total de personas en riesgo de pobreza / Total de personas totales) x 100

Unidad de medida

Porcentaje (%)

Fuente

PEGV, Nivel calidad y condiciones de vida

Proporcionado por

Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Comarca, Comunidad, Provincia

Periodicidad

Anual

Periodo de tiempo disponible

Año

Observaciones

La tasa de riesgo de pobreza y/o exclusión social (indicador AROPE) es una medida de pobreza relativa que sirve para medir y reconocer la población en carencia económica.

Riesgo de pobreza y/o exclusión social (estrategia Europa 2020). Indicador AROPE:

Europa 2020 es la estrategia de crecimiento de la Unión Europea para la próxima década, aprobada por el Consejo Europeo el 17 de junio de 2010. Se trata de conseguir que la Unión Europea posea una economía inteligente, sostenible e integradora. En esta estrategia se utiliza ERPE para denominar a las personas en riesgo de pobreza y/o exclusión social o el acrónimo en inglés AROPE (At Risk of Poverty and/or Exclusion). Según esta estrategia, se consideran personas en riesgo de pobreza y/o exclusión social a las que están en alguna de las tres situaciones que se definen a continuación:

-En riesgo de pobreza, es decir por debajo del 60% de la mediana de los ingresos por unidad de consumo

-En carencia material severa, es decir con carencia en por lo menos cuatro conceptos de los nueve siguiente:

1. No tener retrasos en el pago del alquiler, hipoteca, recibos relacionados con la vivienda o compras a plazos
2. Mantener la vivienda con una temperatura adecuada durante los meses de frío
3. Afrontar gastos imprevistos
4. Una comida de carne o pescado cada dos días
5. Ir de vacaciones fuera de casa, por lo menos una semana al año
6. Un coche
7. Una lavadora
8. Un televisor de color
9. Un teléfono

-En hogares sin empleo o con baja intensidad en el empleo (hogares en los que sus miembros en edad de trabajar lo hicieron menos del 20% del total de su potencial de trabajo durante el año de referencia). Las personas se contabilizan solo una vez si están incluidas en más de un indicador.

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Riesgo de pobreza

Indicador

Estimación riesgo de pobreza y condiciones de vida por colectivo

Descripción

Tasa según colectivo de personas en riesgo de pobreza y condiciones de vida

Metodología de cálculo

Calculado por PEGV (Colectivo de personas en riesgo de pobreza / Colectivo de personas totales) x 100

Unidad de medida

Porcentaje (%)

Fuente

PEGV, Nivel calidad y condiciones de vida

Proporcionado por

Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Comarca, Comunidad, Provincia

Periodicidad

Anual

Periodo de tiempo disponible

Año

Observaciones

La tasa de riesgo de pobreza y/o exclusión social (indicador AROPE) es una medida de pobreza relativa que sirve para medir y reconocer la población en carencia económica.

Riesgo de pobreza y/o exclusión social (estrategia Europa 2020). Indicador AROPE:

Europa 2020 es la estrategia de crecimiento de la Unión Europea para la próxima década, aprobada por el Consejo Europeo el 17 de junio de 2010. Se trata de conseguir que la Unión Europea posea una economía inteligente, sostenible e integradora. En esta estrategia se utiliza ERPE para denominar a las personas en riesgo de pobreza y/o exclusión social o el acrónimo en inglés AROPE (At Risk of Poverty and/or Exclusion). Según esta estrategia, se consideran personas en riesgo de pobreza y/o exclusión social a las que están en alguna de las tres situaciones que se definen a continuación:

-En riesgo de pobreza, es decir por debajo del 60% de la mediana de los ingresos por unidad de consumo

-En carencia material severa, es decir con carencia en por lo menos cuatro conceptos de los nueve siguiente:

1. No tener retrasos en el pago del alquiler, hipoteca, recibos relacionados con la vivienda o compras a plazos
2. Mantener la vivienda con una temperatura adecuada durante los meses de frío
3. Afrontar gastos imprevistos
4. Una comida de carne o pescado cada dos días
5. Ir de vacaciones fuera de casa, por lo menos una semana al año
6. Un coche
7. Una lavadora
8. Un televisor de color
9. Un teléfono

-En hogares sin empleo o con baja intensidad en el empleo (hogares en los que sus miembros en edad de trabajar lo hicieron menos del 20% del total de su potencial de trabajo durante el año de referencia). Las personas se contabilizan solo una vez si están incluidas en más de un indicador.

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Parque de vehículos

Indicador

Parque de vehículos

Descripción

Número de vehículos total en circulación

Metodología de cálculo

Sumatorio de número de vehículos por tipología de vehículo

Unidad de medida

Número de vehículos

Fuente

Dirección General de Tráfico (DGT)

Proporcionado por

Ministerio del Interior

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Municipios de la comarca, Comarca, Zonas

Periodicidad

Anual

Periodo de tiempo disponible

Año

Observaciones

Parque de vehículos registrados según tipología de vehículo y tipo de carburante. Recogida de datos mediante la enumeración completa de datos administrativos originales a través de la transcripción de documento administrativo, cualquiera que sea la forma de cumplimentar este con el objetivo de reconocer los vehículos en circulación.

Vehículo: aparato apto para circular por las vías o terrenos a los que se refiere Ley Sobre Tráfico Circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Vehículo de motor: Vehículo provisto de motor para su propulsión. Se excluyen de esta definición los ciclomotores, los tranvías y los vehículos de personas de movilidad reducida.

Ciclomotor: vehículo de dos o tres ruedas, provistos de un motor de cilindrada no superior a 50cm³ si es de combustión interna y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45km/hora.

Automóvil: vehículo de motor que sirve, normalmente, para el transporte de personas o cosas o de ambas a la vez, o para la tracción de otros vehículos para aquel fin. Se excluyen de esta definición los vehículos especiales.

Motocicleta: Vehículos de dos o tres ruedas provisto de un motor de cilindrada superior a 50cm³, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45km/hora. Pueden llevar sidecar.

Turismo: automóvil destinado al transporte de personas que tenga por lo menos cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor ocho plazas como máximo.

Autobús o autocar: automóvil que tenga más de nueve plazas incluida la del conductor, destinado por su construcción y acondicionamiento al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

Camión: Automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de nueve plazas incluido el conductor.

Furgón/Furgoneta: Automóvil con cuatro ruedas o más concebido y construido para el transporte de mercancías cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de nueve plazas incluido el conductor.

Remolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

Semirremolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil sobre el que reposará parte del mismo transfiriéndole una parte sustancial de su masa.

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Parque de vehículos

Indicador

Parque de vehículos

Descripción

Número de vehículos eléctricos en circulación

Metodología de cálculo

Unidad de medida

Número de vehículos

Fuente

Dirección General de Tráfico (DGT)

Proporcionado por

Ministerio del Interior

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Municipios de la comarca, Comarca, Zonas

Periodicidad

Anual

Periodo de tiempo disponible

Año

Observaciones

Parque de vehículos registrados según tipología de vehículo y tipo de carburante. Recogida de datos mediante la enumeración completa de datos administrativos originales a través de la transcripción de documento administrativo, cualquiera que sea la forma de cumplimentar este con el objetivo de reconocer los vehículos en circulación.

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Parque de vehículos

Indicador

Parque de vehículos

Descripción

Número de vehículos según principal combustible alternativo

Metodología de cálculo

Sumatorio de vehículos con consumo de combustibles alternativos

Unidad de medida

Número de vehículos

Fuente

Dirección General de Tráfico (DGT)

Proporcionado por

Ministerio del Interior

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Municipios de la comarca, Comarca, Zonas

Periodicidad

Anual

Periodo de tiempo disponible

Año

Observaciones

Parque de vehículos registrados según tipología de vehículo y tipo de carburante. Recogida de datos mediante la enumeración completa de datos administrativos originales a través de la transcripción de documento administrativo, cualquiera que sea la forma de cumplimentar este con el objetivo de reconocer los vehículos en circulación.

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Parque de vehículos

Indicador

Parque de vehículos

Descripción

Número de vehículos según tipo de vehículo y tipo de combustible

Metodología de cálculo

Unidad de medida

Número de vehículos

Fuente

Dirección General de Tráfico (DGT)

Proporcionado por

Ministerio del Interior

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Municipios de la comarca, Comarca, Zonas

Periodicidad

Anual

Periodo de tiempo disponible

Año

Observaciones

Parque de vehículos registrados según tipología de vehículo y tipo de carburante. Recogida de datos mediante la enumeración completa de datos administrativos originales a través de la transcripción de documento administrativo, cualquiera que sea la forma de cumplimentar este con el objetivo de reconocer los vehículos en circulación.

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Parque de vehículos

Indicador

Índice de Motorización

Descripción

Número de vehículos a motor NO agrícolas por cada mil habitantes

Metodología de cálculo

$(\text{N}^\circ \text{vehículos a motor no agrícolas} / \text{Pobl. total}) * 1000$

Unidad de medida

Número de vehículos

Fuente

Dirección General de Tráfico (DGT)

Proporcionado por

Ministerio del Interior

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Municipios de la comarca, Comarca, Zonas

Periodicidad

Anual

Periodo de tiempo disponible

Año

Observaciones

Índice que mide la cantidad de vehículos motorizados por habitante en un lugar y período dado, incluyendo todo aquel vehículo a motor que no esté destinado para uso agrícola exclusivamente. Recogida de datos mediante la enumeración completa de datos administrativos originales a través de la transcripción de documento administrativo, cualquiera que sea la forma de cumplimentar este con el objetivo de reconocer los vehículos en circulación. Se excluyen tractores, remolques y semirremolques y otros vehículos que entran en la categoría de especiales.

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Sanidad

Indicador

Pacientes en lista de espera

Descripción

Número total de pacientes en lista de espera

Metodología de cálculo

Unidad de medida

Número de pacientes

Fuente

Conselleria de Sanitat

Proporcionado por

Conselleria de Sanitat

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Comarca

Periodicidad

Mensual

Periodo de tiempo disponible

Mes

Observaciones

Indicador que expresa el número total de personas en espera para la atención en consulta, prueba diagnóstica, terapéutica o intervención quirúrgica en el Departamento de salud de Denia. El dato de población es aportado por el Servicio de Tarjeta Sanitaria del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad y utilizado como denominador de referencia para las listas de espera.

El Departamento de Salud de Denia cuenta con 1 Hospital, 4 Centros Sanitarios Integrados – CSI- en los que se dispone de una cartera de servicios con algunas de las especialidades más frecuentes, 8 centros de salud, todos con medicina familiar y comunitaria, pediatría y atención a la mujer durante el embarazo y 34 consultorios médicos, con asistencia en medicina familiar y comunitaria.

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Sanidad

Indicador

Media de días de demora estructural

Descripción

Número medio de días en lista de espera

Metodología de cálculo

Calculado por la Conselleria de Sanitat

Unidad de medida

Número de días

Fuente

Conselleria de Sanitat

Proporcionado por

Conselleria de Sanitat

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Comarca

Periodicidad

Mensual

Periodo de tiempo disponible

Mes

Observaciones

La demora media es el tiempo medio de espera, expresado en días, que llevan esperando los y las pacientes en espera para la primera consulta, prueba diagnóstica o terapéutica. En pacientes pendientes de intervención quirúrgica es el tiempo medio desde la fecha de prescripción hasta la fecha final del periodo de estudio. Este es el indicador utilizado por el Ministerio de Sanidad, aportado por el Servicio de Tarjeta Sanitaria del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad y utilizado como denominador de referencia para las listas de espera.

El Departamento de Salud de Denia cuenta con 1 Hospital, 4 Centros Sanitarios Integrados – CSI- en los que se dispone de una cartera de servicios con algunas de las especialidades más frecuentes, 8 centros de salud, todos con medicina familiar y comunitaria, pediatría y atención a la mujer durante el embarazo y 34 consultorios médicos, con asistencia en medicina familiar y comunitaria.

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Sanidad

Indicador

Pacientes según días de espera (%)

Descripción

Distribución porcentual del número de pacientes según los días de espera

Metodología de cálculo

$(\text{N}^\circ \text{ pacientes según días de espera}) / (\text{N}^\circ \text{ total pacientes en espera}) \times 100$

Unidad de medida

Porcentaje de número de pacientes

Fuente

Conselleria de Sanitat

Proporcionado por

Conselleria de Sanitat

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Comarca

Periodicidad

Mensual

Periodo de tiempo disponible

Mes

Observaciones

Evolución del número de personas en espera en el Departamento de Salud de Denia para la atención en consulta, prueba diagnóstica, terapéutica o intervención quirúrgica, según los días en espera desde la fecha de prescripción hasta la fecha final del periodo de estudio, en relación con el número total de pacientes en lista de espera. Este dato es calculado a partir de la información aportada por el Servicio de Tarjeta Sanitaria del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad y que se utiliza como denominador de referencia para las listas de espera.

El Departamento de Salud de Denia cuenta con 1 Hospital, 4 Centros Sanitarios Integrados – CSI- en los que se dispone de una cartera de servicios con algunas de las especialidades más frecuentes, 8 centros de salud, todos con medicina familiar y comunitaria, pediatría y atención a la mujer durante el embarazo y 34 consultorios médicos, con asistencia en medicina familiar y comunitaria.

Tipo de indicador

Condiciones de vida

Clasificación

Demografía y Condiciones de Vida > Sanidad

Indicador

Pacientes en lista de espera según días y especialidad (%)

Descripción

Distribución porcentual del número de pacientes según los días de espera en cada especialidad

Metodología de cálculo

$(N^{\circ} \text{ pacientes según días de espera y especialidad}) / (N^{\circ} \text{ total pacientes en espera según especialidad}) \times 100$

Unidad de medida

Porcentaje de número de pacientes

Fuente

Conselleria de Sanitat

Proporcionado por

Conselleria de Sanitat

Fuente de actualización

Interna

Territorios disponibles

Comarca

Periodicidad

Mensual

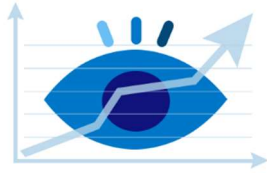
Periodo de tiempo disponible

Mes

Observaciones

Número de personas en espera para la atención en consulta, prueba diagnóstica, terapéutica o intervención quirúrgica, según los días en espera desde la fecha de prescripción hasta la fecha final del periodo de estudio en cada especialidad del departamento de salud de Denia respecto al número total de pacientes en espera por especialidad, según los datos aportados por el Servicio de Tarjeta Sanitaria del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad y utilizado como denominador de referencia para las listas de espera.

El Departamento de Salud de Denia cuenta con 1 Hospital, 4 Centros Sanitarios Integrados – CSI- en los que se dispone de una cartera de servicios con algunas de las especialidades más frecuentes, 8 centros de salud, todos con medicina familiar y comunitaria, pediatría y atención a la mujer durante el embarazo y 34 consultorios médicos, con asistencia en medicina familiar y comunitaria.



OBSERVATORI MARINA ALTA

FITXA METODOLÒGICA CONDICIONS DE VIDA

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Renda familiar

Indicador

Renda familiar disponible per càpita

Descripció

Renta familiar mitjana mesurada en euros

Metodologia de càlcul

Calculat per PGVE

Unitat de mesura

Euros (€)

Font

Comptes Econòmiques

Conselleria de Economia Sostenible, Sectors Productius, Comercio y Trabajo

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Municipis de la comarca, Comarca, Zones, Comunitat, Província

Periodicitat

Anual

Període de temps disponible

Any

Observacions

La renda familiar mitja resulta de calcular la mitjana de les rendes personals totals de tots els membres d'una mateixa família que compten amb majoria d'edat i que perceben algun tipus de renda l'any considerat. És el que percep un individu com a fruit del capital o per remuneració del treball, permet avaluar el nivell econòmic de les persones. L'indicador de la renda familiar disponible per càpita és un estimador sintètic aplicat a municipis i comarques, derivat d'un model lineal d'efectes mixtos que ajusta la renda disponible bruta provincial a partir de:

- una sèrie de variables obtingudes de l'explotació estadística de l'Impost de la Renda de les Persones Físiques (IRPF) publicada per la Direcció General de Tributs del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques

- la renda disponible bruta provincial, de l'operació de l'Institut Nacional d'Estadística (INE) "Comptabilitat Regional d'Espanya. Base 2008. Comptes de renda de les llars" (CRE)

- la població provincial, que és la de l'operació estadística de l'INE "Xifres de Població", referida a 1 de juliol de cada any.

Per construcció, les estimacions del total de la renda municipal i comarcal són coherents, és a dir, la suma de les rendes disponibles dels municipis de cada comarca és igual a la renda disponible estimada per a la comarca. En la pràctica, com les estimacions s'han aproximat per simulació, poden haver-se generat discrepàncies entre tots dos nivells territorials que, en general, seran de poca quantia.

Amb la finalitat de generar un indicador que siga coherent amb les dades de la CRE, les estimacions finals per als anys 2010 i 2011 han sigut calibrades a les estimacions provincials d'aquesta operació mitjançant ajust proporcional. A partir de 2012 les dades es presenten sense calibrar, ja que en el moment de generar l'indicador no estaven disponibles les dades provincials. Totes les estimacions es presenten com a provisionals, si bé s'aniran revisant en la mesura en què es vaja disposant d'informació més actualitzada.

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Risc de pobresa

Indicador

Estimació risc de pobresa i condicions de vida

Descripció

Taxa total de persones en risc de pobresa i condicions de vida

Metodologia de càlcul

Calculat per PEGV (Total de persones en risc de pobresa / Total de persones totals) x 100

Unitat de mesura

Percentatge (%)

Font

PEGV, Nivell de qualitat i condicions de vida

Proporcionat per

Conselleria de Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Ocupació

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Comarca, Comunitat, Província

Periodicitat

Anual

Període de temps disponible

Any

Observacions

La taxa de risc de pobresa i/o exclusió social (indicador AROPE) és una mesura de pobresa relativa que serveix per a mesurar i reconèixer la població en manca econòmica. Risc de pobresa i/o exclusió social (estratègia Europa 2020). Indicador AROPE: Europa 2020 és l'estratègia de creixement de la Unió Europea per a la dècada vinent, aprovada pel Consell Europeu el 17 de juny de 2010. Es tracta d'aconseguir que la Unió Europea posseïska una economia intel·ligent, sostenible i integradora. En aquesta estratègia s'utilitza ERPE per a denominar a les persones en risc de pobresa i/o exclusió social o l'acrònim en anglés AROPE (At Risk of Poverty and/or Exclusion). Segons aquesta estratègia, es consideren persones en risc de pobresa i/o exclusió social a les quals estan en alguna de les tres situacions que es defineixen a continuació:

-En risc de pobresa, és a dir per davall del 60% de la mitjana dels ingressos per unitat de consum

-En manca material severa, és a dir amb manca en almenys quatre conceptes dels nou següent:

1. No tindre retards en el pagament del lloguer, hipoteca, rebuts relacionats amb l'habitatge o compres a terminis
2. Mantindre l'habitatge amb una temperatura adequada durant els mesos de fred
3. Afrontar despeses imprevistes
4. Un menjar de carn o peix cada dos dies
5. Anar de vacances fora de casa, almenys una setmana a l'any
6. Un cotxe
7. Una llavadora
8. Un televisor de color
9. Un telèfon

-En llars sense ocupació o amb baixa intensitat en l'ocupació (llars en els quals els seus membres en edat de treballar ho van fer menys del 20% del total del seu potencial de treball durant l'any de referència) Les persones es comptabilitzen només una vegada si estan incloses en més d'un indicador.

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Risc de pobresa

Indicador

Estimació de risc de pobresa i condicions de vida per col·lectiu

Descripció

Taxa segons col·lectiu de persones en risc de pobresa i condicions de vida

Metodologia de càlcul

Calculat per PEGV (Col·lectiu de persones en risc de pobresa / Col·lectiu de persones totals) x 100

Unitat de mesura

Percentatge (%)

Font

PEGV, Nivell qualitat i condicions de vida

Proporcionat per

Conselleria de Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Ocupació

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Comarca, Comunitat, Província

Periodicitat

Anual

Període de temps disponible

Any

Observacions

La taxa de risc de pobresa i/o exclusió social (indicador AROPE) és una mesura de pobresa relativa que serveix per a mesurar i reconèixer la població en manca econòmica. Risc de pobresa i/o exclusió social (estratègia Europa 2020). Indicador AROPE: Europa 2020 és l'estratègia de creixement de la Unió Europea per a la dècada vinent, aprovada pel Consell Europeu el 17 de juny de 2010. Es tracta d'aconseguir que la Unió Europea posseïssa una economia intel·ligent, sostenible i integradora. En aquesta estratègia s'utilitza ERPE per a denominar a les persones en risc de pobresa i/o exclusió social o l'acrònim en anglés AROPE (At Risk of Poverty and/or Exclusion). Segons aquesta estratègia, es consideren persones en risc de pobresa i/o exclusió social a les quals estan en alguna de les tres situacions que es defineixen a continuació:

-En risc de pobresa, és a dir per davall del 60% de la mitjana dels ingressos per unitat de consum

-En manca material severa, és a dir amb manca en almenys quatre conceptes dels nou següent:

1. No tindre retards en el pagament del lloguer, hipoteca, rebuts relacionats amb l'habitatge o compres a terminis
2. Mantindre l'habitatge amb una temperatura adequada durant els mesos de fred
3. Afrontar despeses imprevistes
4. Un menjar de carn o peix cada dos dies
5. Anar de vacances fora de casa, almenys una setmana a l'any
6. Un cotxe
7. Una llavadora
8. Un televisor de color
9. Un telèfon

-En llars sense ocupació o amb baixa intensitat en l'ocupació (llars en els quals els seus membres en edat de treballar ho van fer menys del 20% del total del seu potencial de treball durant l'any de referència) Les persones es comptabilitzen només una vegada si estan incloses en més d'un indicador.

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Parc de vehicles

Indicador

Parc de vehicles

Descripció

Nombre de vehicles total en circulació

Metodologia de càlcul

Sumatori de nombre de vehicles per tipologia de vehicle

Unitat de mesura

Nombre de vehicles

Font

Direcció General de Trànsit (DGT)

Proporcionat per

Ministeri de l'Interior

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Municipis de la comarca, Comarca, Zones

Periodicitat

Anual

Període de temps disponible

Any

Observacions

Parc de vehicles registrats segons tipologia de vehicle i tipus de carburant. Recollida de dades mitjançant l'enumeració completa de dades administratives originals a través de la transcripció de document administratiu, qualsevol que siga la manera d'emplenar aquest amb l'objectiu de reconèixer els vehicles en circulació.

Vehicle: aparell apte per a circular per les vies o terrenys als quals es refereix Llei Sobre Trànsit i Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Viària.

Vehicle de motor: Vehicle proveït de motor per a la seua propulsió. S'exclouen d'aquesta definició els ciclomotors, els tramvies i els vehicles de persones de mobilitat reduïda.

Ciclomotor: vehicle de dues o tres rodes, proveïts d'un motor de cilindrada no superior a 50cm³ si és de combustió interna i amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45km/hora.

Automòbil: vehicle de motor que serveix, normalment, per al transport de persones o coses o d'ambdues alhora, o per a la tracció d'altres vehicles per a aquella fi. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles especials.

Motocicleta: Vehicles de dues o tres rodes proveït d'un motor de cilindrada superior a 50cm³, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45km/hora. Poden portar sidecar.

Turisme: automòbil destinat al transport de persones que tinga almenys quatre rodes i que tinga, a més del seient del conductor huit places com a màxim.

Autobús o autocar: automòbil que tinga més de nou places inclosa la del conductor, destinat per la seua construcció i condicionament al transport de persones i els seus equipatges. S'inclou en aquest terme el troleibús, vehicle connectat a una línia elèctrica i que no circula per rails.

Camió: Automòbil amb quatre rodes o més, concebut i construït per al transport de mercaderies, la cabina de les quals no està integrada en la resta de la carrosseria i amb un màxim de nou places inclòs el conductor.

Furgó/Furgoneta: Automòbil amb quatre rodes o més concebut i construït per al transport de mercaderies la cabina de les quals no està integrada en la resta de la carrosseria i amb un màxim de nou places inclòs el conductor.

Remolc: vehicle no autopropulsat dissenyat i concebut per a ser remolcat per un vehicle de motor.

Semiremolc: vehicle no autopropulsat dissenyat i concebut per a ser acoblat a un automòbil sobre el qual reposarà part del mateix transferint-li una part substancial de la seua massa.

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Parc de vehicles

Indicador

Parc de vehicles

Descripció

Nombre de vehicles elèctrics en circulació

Metodologia de càlcul

Unitat de mesura

Nombre de vehicles

Font

Direcció General de Trànsit (DGT)

Proporcionat per

Ministeri de l'Interior

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Municipis de la comarca, Comarca, Zones

Periodicitat

Anual

Període de temps disponible

Any

Observacions

Parc de vehicles registrats segons tipologia de vehicle i tipus de carburant. Recollida de dades mitjançant l'enumeració completa de dades administratives originals a través de la transcripció de document administratiu, qualsevol que siga la forma d'emplenar aquest amb l'objectiu de reconèixer els vehicles en circulació.

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Parc de vehicles

Indicador

Parc de vehicles

Descripció

Nombre de vehicles segons principal combustible alternatiu

Metodologia de càlcul

Sumatori de vehicles amb consum de combustibles alternatius

Unitat de mesura

Nombre de vehicles

Font

Direcció General de Trànsit (DGT)

Proporcionat per

Ministeri de l'Interior

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Municipis de la comarca, Comarca, Zones

Periodicitat

Anual

Període de temps disponible

Any

Observacions

Parc de vehicles registrats segons tipologia de vehicle i tipus de carburant. Recollida de dades mitjançant l'enumeració completa de dades administratives originals a través de la transcripció de document administratiu, qualsevol que siga la forma d'emplenar aquest amb l'objectiu de reconèixer els vehicles en circulació.

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Parc de vehicles

Indicador

Parc de vehicles

Descripció

Nombre de vehicles segons tipus de vehicle i tipus de combustible

Metodologia de càlcul

Unitat de mesura

Nombre de vehicles

Font

Direcció General de Trànsit (DGT)

Proporcionat per

Ministeri de l'Interior

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Municipis de la comarca, Comarca, Zones

Periodicitat

Anual

Període de temps disponible

Any

Observacions

Parc de vehicles registrats segons tipologia de vehicle i tipus de carburant. Recollida de dades mitjançant l'enumeració completa de dades administratives originals a través de la transcripció de document administratiu, qualsevol que siga la forma d'emplenar aquest amb l'objectiu de reconèixer els vehicles en circulació.

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Parc de vehicles

Indicador

Índex de Motorització

Descripció

Nombre de vehicles a motor NO agrícoles per cada mil habitants

Metodologia de càlcul

$(\text{Nombre vehicles a motor no agrícoles} / \text{Pobl. total}) * 1000$

Unitat de mesura

Nombre de vehicles

Font

Direcció General de Trànsit (DGT)

Proporcionat per

Ministeri de l'Interior

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Municipis de la comarca, Comarca, Zones

Periodicitat

Anual

Període de temps disponible

Any

Observacions

Índex que mesura la quantitat de vehicles motoritzats per habitant en un lloc i període donat, incloent tot aquell vehicle a motor que no estiga destinat per a ús agrícola exclusivament. Recollida de dades mitjançant l'enumeració completa de dades administratives originals a través de la transcripció de document administratiu, qualsevol que siga la manera d'emplenar aquest amb l'objectiu de reconèixer els vehicles en circulació. S'exclouen tractors, remolcs i semiremolcs i altres vehicles que entren en la categoria d'especials.

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Sanitat

Indicador

Pacients en llista d'espera

Descripció

Nombre total de pacients en llista d'espera

Metodologia de càlcul

Unitat de mesura

Nombre de pacients

Font

Conselleria de Sanitat

Proporcionat per

Conselleria de Sanitat

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Comarca

Periodicitat

Mensual

Període de temps disponible

Mes

Observacions

Indicador que expressa el nombre total de persones en espera per a l'atenció en consulta, prova diagnòstica, terapèutica o intervenció quirúrgica en el Departament de salut de Dénia. La dada de població és aportat pel Servei de Targeta Sanitària del Ministeri de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat i utilitzat com a denominador de referència per a les llistes d'espera.

El Departament de Salut de Dénia compta amb 1 Hospital, 4 Centres Sanitaris Integrats –CSI– en els quals es disposa d'una cartera de serveis amb algunes de les especialitats més freqüents, 8 centres de salut, tots amb medicina familiar i comunitària, pediatria i atenció a la dona durant l'embaràs i 34 consultoris mèdics, amb assistència en medicina familiar i comunitària.

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Sanitat

Indicador

Mitjana de dies de demora estructural

Descripció

Nombre mitjà de dies en llista d'espera

Metodologia de càlcul

Calculat per la Conselleria de Sanitat

Unitat de mesura

Nombre de dies

Font

Conselleria de Sanitat

Proporcionat per

Conselleria de Sanitat

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Comarca

Periodicitat

Mensual

Període de temps disponible

Mes

Observacions

La demora mitjana és el temps mitjà d'espera, expressat en dies, que porten esperant els i les pacients en espera per a la primera consulta, prova diagnòstica o terapèutica. En pacients pendents d'intervenció quirúrgica és el temps mitjà des de la data de prescripció fins a la data final del període d'estudi. Aquest és l'indicador utilitzat pel Ministeri de Sanitat, aportat pel Servei de Targeta Sanitària del Ministeri de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat i utilitzat com a denominador de referència per a les llistes d'espera.

El Departament de Salut de Dénia compta amb 1 Hospital, 4 Centres Sanitaris Integrats –CSI– en els quals es disposa d'una cartera de serveis amb algunes de les especialitats més freqüents, 8 centres de salut, tots amb medicina familiar i comunitària, pediatria i atenció a la dona durant l'embaràs i 34 consultoris mèdics, amb assistència en medicina familiar i comunitària.

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Sanitat

Indicador

Pacients segons dies d'espera (%)

Descripció

Distribució percentual del nombre de pacients segons els dies d'espera

Metodologia de càlcul

$(N^{\circ} \text{ pacients segons dies d'espera}) / (N^{\circ} \text{ total pacients en espera}) \times 100$

Unitat de mesura

Percentatge de nombre de pacients

Font

Conselleria de Sanitat

Proporcionat per

Conselleria de Sanitat

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Comarca

Periodicitat

Mensual

Període de temps disponible

Mes

Observacions

Evolució del nombre de persones en espera en el Departament de Salut de Dénia per a l'atenció en consulta, prova diagnòstica, terapèutica o intervenció quirúrgica, segons els dies en espera des de la data de prescripció fins a la data final del període d'estudi, en relació amb el nombre total de pacients en llista d'espera. Aquesta dada és calculada a partir de la informació aportada pel Servei de Targeta Sanitària del Ministeri de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat i que s'utilitza com a denominador de referència per a les llistes d'espera.

El Departament de Salut de Dénia compta amb 1 Hospital, 4 Centres Sanitaris Integrats –CSI– en els quals es disposa d'una cartera de serveis amb algunes de les especialitats més freqüents, 8 centres de salut, tots amb medicina familiar i comunitària, pediatria i atenció a la dona durant l'embaràs i 34 consultoris mèdics, amb assistència en medicina familiar i comunitària.

Tipus d'indicador

Condicions de vida

Classificació

Demografia i Condicions de Vida > Sanitat

Indicador

Pacients en llista d'espera segons dies i especialitat (%)

Descripció

Distribució percentual del nombre de pacients segons els dies d'espera en cadascuna de les especialitats

Metodologia de càlcul

$(N^{\circ} \text{ pacients segons dies d'espera y especialitat}) / (N^{\circ} \text{ total pacients en espera segon especialita}) \times 100$

Unitat de mesura

Percentatge de nombre de pacients

Font

Conselleria de Sanitat

Proporcionat per

Conselleria de Sanitat

Font d'actualització

Interna

Territoris disponibles

Comarca

Periodicitat

Mensual

Període de temps disponible

Mes

Observacions

Nombre de persones en espera per a l'atenció en consulta, prova diagnòstica, terapèutica o intervenció quirúrgica, segons els dies en espera des de la data de prescripció fins a la data final del període d'estudi en cada especialitat del departament de salut de Dénia respecte al nombre total de pacients en espera per especialitat, segons les dades aportades pel Servei de Targeta Sanitària del Ministeri de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat i utilitzat com a denominador de referència per a les llistes d'espera.

El Departament de Salut de Dénia compta amb 1 Hospital, 4 Centres Sanitaris Integrats –CSI– en els quals es disposa d'una cartera de serveis amb algunes de les especialitats més freqüents, 8 centres de salut, tots amb medicina familiar i comunitària, pediatria i atenció a la dona durant l'embaràs i 34 consultoris mèdics, amb assistència en medicina familiar i comunitària.